


Dvany[®] ERGO SEATING

Прайс-лист и сравнительная таблица

на 28.07.2017



Модель	Наименование	Материал и комплектация	Функции	Цена	
				\$	€
<p><i>Tender Form</i></p> 	<p><i>TF-15X</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Пластиковый каркас: Черный конструкционный пластик + стекловолокно 30%. • Алюминиевые части:ADC#12 полированный усиленный алюминий. • Обивка подголовника: высокоэластичная Корейская сетка WintexGT-12 Black, утонченный дизайн подголовника. • Поясничная поддержка: высокопрочная пластиковая. • Сиденье: Высокоэластичная Корейская сетка WintexGT-12 Black. • Подлокотник: Педали регулировки и подлокотники из конструкционного пластика + стекловолокно 30% , покрыты мягким полиуретаном • Механизм:алюминиевый корпус покрыт порошковой краской,две пружины с добавлением 60Si2Mnдля особой прочности и эластичности ,с системой проводного контроля, с анти-коррозийной и абразивной защитой • Газовая пружина: класс IV 85мм из легированной стали. • База: полированная металлическая с ребрами жесткости • Ролики: 65 мм черный пластик 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Спинка: имеет 15 позиций угла наклона, диапазон регулировки 33 градуса, управляется педалью на левом подлокотнике. Регулируется по высоте, ход 4,5см, 2. Поясничная поддержка: регулируется вверх – вниз, ход 5 см. 3. Высота сиденья: ход газовой пружины 7см, регулировка с помощью клавиши под правым подлокотником. 4. Движение скольжения сидения: вперед – назад, ход 5 см, кнопка слайдера с левой стороны сиденья. 5. Подлокотники: Высота регулировки 5 см, 3 позиции смены направления, диапазон поворота влево-вправо 28 градусов. 6. Механизм:механизм регулировки угла наклона и силы давления на спинку для наклона, гарантия 5 лет 7. Газовая пружина: максимальная нагрузка 250 кг, ход 8 см. 8. Ролики: тест прокатки колесиков 100 000 раз. 9. База:В конструкцию базы вмонтированышумопоглощающие капсулы, которые убирают излишний шум при движении. 10. Подголовник: со сменным углом наклона и регулировкой высоты. 11. Механизм PaddleShiftWireControl: Наклон спинки и смена высоты стула контролируетсяклавишами,которые находятся наподлокотниках 	<p>490</p>	<p>12740</p>

Dvary




DV-10E

- **Пластиковый каркас:** Черный конструкционный пластик + стекловолокно 30%.
- **Алюминиевые части:** полированный усиленный сплав алюминия ADC12.
- **Обивка подголовника:** высокоэластичная Корейская сетка WintexGT – 24 Orang, супер тонкая конструкция.
- **Поясничная поддержка:** высокопрочный ППУ, тканевая обивка.
- **Сиденье:** Высокоэластичная Корейская сетка WintexGT – 24 Orang.
- **Подлокотник:** Педали регулировки и подлокотники из конструкционного пластика + стекловолокно 30% , полированная алюминиевая рама, покрыты мягким полиуретаном
- **Механизм:** алюминиевый корпус покрыт порошковой краской, две пружины с добавлением 60Si2Mn для особой прочности и эластичности, с системой проводного контроля, с антикоррозийной и абразивной защитой
- **Газовая пружина:** класс IV 85мм из легированной стали..
- **База:** полированная металлическая с ребрами жесткости
- **Ролики:** 65 мм черный пластик

1. **Спинка:** имеет 15 позиций, диапазон регулировки 56 градусов, управляется педалью на левом подлокотнике.
2. **Поясничная поддержка:** регулируется вверх – вниз, ход 5 см.
3. **Высота сиденья:** ход газовой пружины 7см., регулировка с помощью клавиши под правым подлокотником.
4. **Движение скольжения сидения:** вперед – назад, ход 5 см, кнопка слайдера с левой стороны сиденья.
5. **Регулировка силы давления на механизм скольжения сидения:** рукояткой, с правой стороны сиденья, можно ослабить или увеличить силу давления
6. **Подлокотники:** Высота регулировки 5 см, 3 позиции смены направления, диапазон поворота вправо-влево 28 градусов.
7. **Механизм:** механизм регулировки угла наклона и силы давления на спинку для наклона, гарантия 5 лет.
8. **Газовая пружина:** максимальная нагрузка 250 кг, ход 7 см.
9. **Ролики:** тест прокатки колесиков 100 000 раз.
10. **База:** В конструкцию базы вмонтированы шумопоглощающие капсулы, которые убирают излишний шум при движении.
11. **Подголовник:** 3D, с поворотом, сменным углом наклона и регулировкой высоты.
12. **Механизм PaddleShiftWireControl:** Наклон спинки и смена высоты стула контролируется клавишами, которые находятся на подлокотниках
13. **Sync – Sliding:** спинка наклоняется назад до 56° и движется синхронно с сиденьем(сиденье выдвигается вперед), что помогает занять безопасное и комфортное положение.
14. **APAS:** Когда наклон спинки заблокирован, сиденье может автоматически выдвигаться, образуя угол до 23° и приспосабливаться под разные позиции сидящего.

740 19240

 <p style="text-align: center;">IFit</p>	<p>IF-11D</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Пластиковый каркас: Серый конструкционный пластик + стекловолокно 30%. 2. Алюминиевые части: хромированный усиленный сплав алюминия ADC12.. 3. Рама: Серебристая «Улыбка» 4. Обивка подголовника: высокоэластичная Корейская сетка WintexGT – 25 Grey, 13 мм.супертонкая конструкция. 5. Поясничная поддержка: высокопрочный ППУ, тканевая обивка. 6. Сиденье: Высокоэластичная Корейская сетка WintexGT Grey. 7. Подлокотник: Педали регулировки и подлокотники из конструкционного пластика + стекловолокно 30% , хромированная алюминиевая рама, покрыты мягким полиуретаном 8. Механизм: алюминиевый корпус покрыт порошковой краской, две пружины с добавлением 60Si2Mn для особой прочности и эластичности, с системой проводного контроля, с антикоррозийной и абразивной защитой 9. Газовая пружина: двухслойная, класс IV, ход 85мм, из легированной стали. 10. База: хромированная алюминиевая с ребрами жесткости 11. Ролики: 65 мм черный пластик 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Спинка: имеет 15 позиций, диапазон регулировки 56 градусов, управляется педалью на левом подлокотнике. 2. Поясничная поддержка: регулируется вверх – вниз, ход 5 см. 3. Высота сиденья: ход газовой пружины 7см., регулировка с помощью клавиши под правым подлокотником. 4. Движение скольжения сидения: вперед – назад, ход 5 см, кнопка слайдера с левой стороны сиденья. 5. Регулировка силы давления на механизм скольжения сидения: рукояткой, с правой стороны сиденья, можно ослабить или увеличить силу давления 6. Подлокотники: Высота регулировки 5 см, 3 позиции смены направления, диапазон поворота вправо-влево 28 градусов. 7. Механизм: механизм регулировки угла наклона и силы давления на спинку для наклона, гарантия 5 лет. 8. Газовая пружина: максимальная нагрузка 250 кг, ход 7 см. 9. Ролики: тест прокатки колесиков 100 000 раз. 10. База: В конструкцию базы вмонтированы шумопоглощающие капсулы, которые убирают излишний шум при движении . 11. Подголовник: 3D, с поворотом, сменным углом наклона и регулировкой высоты. 12. Механизм PaddleShiftWireControl: Наклон спинки и смена высоты стула контролируется клавишами, которые находятся на подлокотниках 13. Sync – Sliding: спинка может наклоняться назад до 56° и двигается синхронно с сиденьем(сидение выдвигается вперед), что помогает занять безопасное и комфортное положение. 14. APAS: Когда наклон спинки заблокирован, сиденье может автоматически выдвигаться, образуя угол до 23° и приспосабливаться под 	<p>805 20930</p>	




IF-11E

- **Пластиковый каркас:** Черный конструкционный пластик + стекловолокно 30%.
- **Алюминиевые части:** полированный усиленный сплав алюминия ADC12.
- **Рама:** Серебристая «Улыбка»
- **Обивка подголовника:** высокоэластичная Корейская сетка WintexGT – 27 Black , 13 мм супертонкая конструкция.
- **Поясничная поддержка:** высокопрочный ППУ, тканевая обивка.
- **Сиденье:** Высокоэластичная Корейская сетка WintexGT – 27Black.
- **Подлокотник:** Педали регулировки и подлокотники из конструкционного пластика + стекловолокно 30% , рама из полированного алюминия, покрыты мягким полиуретаном
- **Механизм:** алюминиевый корпус покрыт порошковой краской, две пружины с добавлением 60Si2Mn для особой прочности и эластичности, с системой проводного контроля, с антикоррозийной и абразивной защитой
- **Газовая пружина:** двухслойная, класс IV, ход 85мм, из легированной стали.
- **База:** полированная алюминиевая с ребрами жесткости
- **Ролики:** 65 мм черный пластик

разные позиции сидящего.

1. **Спинка:** имеет 15 позиций, диапазон регулировки 56 градусов, управляется педалью на левом подлокотнике.
2. **Поясничная поддержка:** регулируется вверх – вниз, ход 5 см.
3. **Высота сиденья:** ход газовой пружины 7см., регулировка с помощью клавиши под правым подлокотником.
4. **Движение скольжения сидения:** вперед – назад, ход 5 см, кнопка слайдера с левой стороны сиденья.
5. **Регулировка силы давления на механизм скольжения сидения:** рукояткой, с правой стороны сиденья, можно ослабить или увеличить силу давления
6. **Подлокотники:** Высота регулировки 5 см, 3 позиции смены направления, диапазон поворота вправо-влево 28 градусов.
7. **Механизм:** механизм регулировки угла наклона и силы давления на спинку для наклона, гарантия 5 лет.
8. **Газовая пружина:** максимальная нагрузка 250 кг, ход 7 см.
9. **Ролики:** тест прокатки колесиков 100 000 раз.
10. **База:** В конструкцию базы вмонтированы шумопоглощающие капсулы, которые убирают излишний шум при движении .
11. **Подголовник:** 3D, с поворотом, сменным углом наклона и регулировкой высоты.
12. **Механизм PaddleShiftWireControl:** Наклон спинки и смена высоты стула контролируется клавишами, которые находятся на подлокотниках
13. **Sync – Sliding:** спинка может наклоняться назад до 56° и двигается синхронно с сиденьем(сиденье выдвигается вперед), что помогает занять безопасное и комфортное положение.
14. **APAS:** Когда наклон спинки заблокирован, сиденье может автоматически выдвигаться, образуя угол до 23° и приспосабливаться под

690 17940

 <p>Marrit</p>	<p>GT07-35X</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Пластиковый каркас: Черный конструкционный пластик + стекловолокно 30%. • Алюминиевые части: полированный усиленный сплав алюминия ADC12.. • Обивка подголовника: высокоэластичная Корейская сетка WintexGT-26 Blue, супертонкая конструкция толщиной 13мм. • Поясничная поддержка: высокопрочный ППУ, тканевая обивка. • Сиденье: Высокоэластичная Корейская сетка WintexGT-26 Blue. • Подлокотник: Педали регулировки, подлокотники и рама из полиуретана и стекловолокна 30%. • Механизм: алюминиевый корпус покрыт порошковой краской, две пружины с добавлением 60Si2Mn для особой прочности и эластичности, с системой проводного контроля, с антикоррозийной и абразивной защитой • Газовая пружина: двухслойная, класс IV, ход 85мм, из легированной стали. • База: полированная алюминиевая с ребрами жесткости • Ролики: 65 мм черный пластик 	<p>разные позиции сидящего.</p> <ol style="list-style-type: none"> <u>1.</u> Спинка: имеет 15 позиций, диапазон регулировки 33 градуса, управляется педалью на левом подлокотнике. С помощью кнопок по бокам, на нижней части спинки, можно отрегулировать ее наклон на 10°. <u>2.</u> Поясничная поддержка: регулируется вверх – вниз, ход 5 см. <u>3.</u> Высота сиденья: ход газ.пружины 8см, регулировка с помощью клавиши под правым подлокотником. <u>4.</u> Движение скольжения сидения: вперед – назад, ход 5 см, кнопка слайдера с левой стороны сиденья. <u>5.</u> Подлокотники: Высота регулировки 5 см, 3 позиции смены направления, диапазон поворота вправо-влево 28 градусов.. <u>6.</u> Механизм: механизм регулировки угла наклона и силы давления на спинку для наклона, гарантия 5 лет. <u>7.</u> Газовая пружина: максимальная нагрузка 250 кг, ход 7 см. <u>8.</u> Ролики: тест прокатки колесиков 100 000 раз. <u>9.</u> База: В конструкцию базы вмонтированы шумопоглощающие капсулы, которые убирают излишний шум при движении. <u>10.</u> Подголовник: 3D, с поворотом, сменным углом наклона и регулировкой высоты. <u>11.</u> Механизм PaddleShiftWireControl: Наклон спинки и смена высоты стула контролируется клавишами, которые находятся на подлокотниках 	<p>560</p>	<p>14560</p>
--	------------------------	--	--	-------------------	---------------------

Marrit



GT07-39X

- **Пластиковый каркас:** Черный конструкционный пластик + стекловолокно 30%.
- **Алюминиевые части:** полированный усиленный сплав алюминия ADC12...
- **Обивка подголовника:** высокоэластичная Корейская сетка WintexGT-27 Black, 13 мм толщиной супертонкая конструкция.
- **Поясничная поддержка:** высокопрочный ППУ, тканевая обивка.
- **Сиденье:** 7 см ППУ высокой плотности 45кг/м³, искусственная кожа BlackCalfskinPU.
- **Подлокотник:** Педали регулировки, подлокотники и рама из полиуретана + стекловолокно 30%.
- **Механизм:** алюминиевый корпус покрыт порошковой краской, две пружины с добавлением 60Si2Mn для особой прочности и эластичности, с системой проводного контроля, с антикоррозийной и абразивной защитой
- **Газовая пружина:** двухслойная, класс IV, ход 85мм, из легированной стали.
- **База:** полированная алюминиевая с ребрами жесткости
- **Ролики:** 65 мм черный пластик

1. **Спинка:** имеет 15 позиций, диапазон регулировки 33 градуса, управляется педалью на левом подлокотнике. С помощью кнопок по бокам, на нижней части спинки, можно отрегулировать ее наклон на 10°.
2. **Поясничная поддержка:** регулируется вверх – вниз, ход 5 см.
3. **Высота сиденья:** ход газовой пружины 7см., регулировка с помощью клавиши под правым подлокотником.
4. **Движение скольжения сиденья:** вперед – назад, ход 5 см, кнопка слайдера с левой стороны сиденья.
5. **Подлокотники:** Высота регулировки 5 см, 3 позиции смены направления, диапазон поворота вправо-влево 28 градусов.
6. **Механизм:** механизм регулировки угла наклона и силы давления на спинку для наклона, гарантия 5 лет..
7. **Газовая пружина:** максимальная нагрузка 250 кг, ход 7 см.
8. **Ролики:** тест прокатки колесиков 100 000 раз.
9. **База:** В конструкцию базы вмонтированы шумопоглощающие капсулы, которые убирают излишний шум при движении.
10. **Подголовник:** 3D, с поворотом, сменным углом наклона и регулировкой высоты.
11. **Механизм PaddleShiftWireControl:** Наклон спинки и смена высоты стула контролируется клавишами, которые находятся на подлокотниках

560 14560

***I-Vino
Tender Mate***



ТМ04Н

- **Пластиковый каркас:** Черный конструкционный пластик + стекловолокно 30%.
- **Алюминиевые части:** полированный усиленный сплав алюминия ADC12.
- **Обивка подголовника:** высокоэластичная Корейская сетка WintexST-02 Grey, супертонкая конструкция, 13 мм толщиной.
- **Поясничная поддержка:** высокопрочный ППУ, тканевая обивка.
- **Сиденье:** 7,5см ППУ высокой плотности 45кг/м³, прочная ткань NM-17 Red.
- **Подлокотник:** из полиуретана и инженерного нейлона.
- **Механизм:** Multi-lockSync – механизм, выполнен из металла толщиной 2,5мм, полученного путем холодного проката.
- **Газовая пружина:** двухслойная, класс IV, ход 85мм, из легированной стали.
- **База:** полированная алюминиевая с ребрами жесткости
- **Ролики:** 65 мм черный пластик

1. **Спинка:** имеет 15 позиций, диапазон регулировки 33 градуса, управляется рычагом, под сиденьем, с левой стороны.
2. **Поясничная поддержка:** регулируется вверх – вниз, ход 5 см.
3. **Высота сиденья:** ход газовой пружины 7см., регулировка с правой стороны сидения
4. **Подлокотники:** Высота регулировки 5 см.
5. **Механизм:** наклон спинки регулируется рычагом под сидением
6. **Газовая пружина:** максимальная нагрузка 250 кг, ход 7 см.
7. **Ролики:** тест прокатки колесиков 100 000 раз.
8. **База:** В конструкцию базы вмонтированы шумопоглощающие капсулы, которые убирают излишний шум при движении.
9. **Подголовник:** Splus – с функцией наклона и регулировкой высотой.

293 7618



SE-13E

- **Пластиковый каркас:** Черный конструкционный пластик + стекловолокно 30%.
- **Алюминиевые части:** полированный усиленный сплав алюминия ADC12.
- **Обивка подголовника:** высокоэластичная Корейская сетка WintexGT-11 Black, супертонкая конструкция, толщина 13 мм.
- **Поясничная поддержка:** с системой активной поддержкой спины.
- **Сиденье:** Высокоэластичная Корейская сетка WintexGT-11 Black.
- **Подлокотник:** Педали регулировки, подлокотники и рама из полиуретана и стекловолокна 30%.
- **Механизм:** алюминиевый корпус покрыт порошковой краской, две пружины с добавлением 60Si2Mn для особой прочности и эластичности, с системой проводного контроля, с антикоррозийной и абразивной защитой
- **Газовая пружина:** двухслойная, класс IV, ход 85мм, из легированной стали.
- **База:** полированная алюминиевая с ребрами жесткости
- **Ролики:** 65 мм черный пластик

1. **Спинка:** регулируется по высоте на 4см, имеет 15 позиций наклона, диапазон регулировки 33 градуса, управляется педалью на левом подлокотнике.
2. **Поясничная поддержка:** активная, подстраивается под позу сидящего.
3. **Высота сиденья:** высота настройки 8см, педаль регулировки находится на правом подлокотнике
4. **Движение скольжения сидения:** вперед – назад, ход 5 см, кнопка слайдера с левой стороны сиденья.
5. **Подлокотник:** Высота регулировки 5 см, 3 позиции смены направления, диапазон поворота вправо-влево 28 градусов
6. **Механизм:** механизм регулировки угла наклона и силы давления на спинку для наклона, гарантия 5 лет.
7. **Газовая пружина:** максимальная нагрузка 250 кг, ход 8 см.
8. **Ролики:** тест прокатки колесиков 100 000 раз.
9. **База:** В конструкцию базы вмонтированы шумопоглощающие капсулы, которые убирают излишний шум при движении.
10. **Подголовник:** 3D, с поворотом, сменным углом наклона и регулировкой высоты.
11. **Механизм PaddleShiftWireControl:** Наклон спинки и регулировка высоты стула контролируется клавишами, которые находятся на подлокотниках

530 13780

I-See



SE-13D

- **Пластиковый каркас:** Черный конструкционный пластик + стекловолокно 30%.
- **Алюминиевые части:** хромированный усиленный сплав алюминия ADC12.
- **Обивка подголовника:** высокоэластичная Корейская ткань WintexLP – 06 AquaBlue, супер тонкая задняя конструкция толщиной 13мм.
- **Поясничная поддержка:** система активной поддержки спины.
- **Сиденье:** Высокоэластичная ткань WintexLP – 06 AquaBlue.
- **Подлокотник:** Рама из хромированного алюминия; педали регулировки, подлокотники из полиуретана и стекловолокна 30%.
- **Механизм:** алюминиевый корпус покрыт порошковой краской, две пружины с добавлением 60Si2Mn для особой прочности и эластичности, с системой проводного контроля, с антикоррозийной и абразивной защитой
- **Газовая пружина:** двухслойная, класс IV, ход 85мм, из легированной стали.
- **База:** хромированная алюминиевая с ребрами жесткости
- **Ролики:** 65 мм черный пластик

1. **Спинка:** регулируется по высоте на 4см, имеет 15 позиций наклона, диапазон регулировки 33 градуса, управляется педалью на левом подлокотнике.
2. **Поясничная поддержка:** активная, подстраивается под позу сидящего.
3. **Высота сиденья:** высота настройки 8см, педаль регулировки находится на правом подлокотнике
4. **Движение скольжения сиденья:** вперед – назад, ход 5 см, кнопка слайдера с левой стороны сиденья.
5. **Подлокотники:** Высота регулировки 5 см, 3 позиции смены направления, диапазон поворота вправо-влево 28 градусов
6. **Механизм:** механизм регулировки угла наклона и силы давления на спинку для наклона, гарантия 5 лет.
12. **Газовая пружина:** максимальная нагрузка 250 кг, ход 8 см.
7. **Ролики:** тест прокатки колесиков 100 000 раз.
8. **База:** В конструкцию базы вмонтированы шумопоглощающие капсулы, которые убирают излишний шум при движении.
9. **Подголовник:** 3D, с поворотом, сменным углом наклона и регулировкой высоты.
10. **Механизм PaddleShiftWireControl:** Наклон спинки и регулировка высоты стула контролируется клавишами, которые находятся на подлокотниках

617 16042